

Kablowe ładowarki do poj. elektr. Ex9EVC



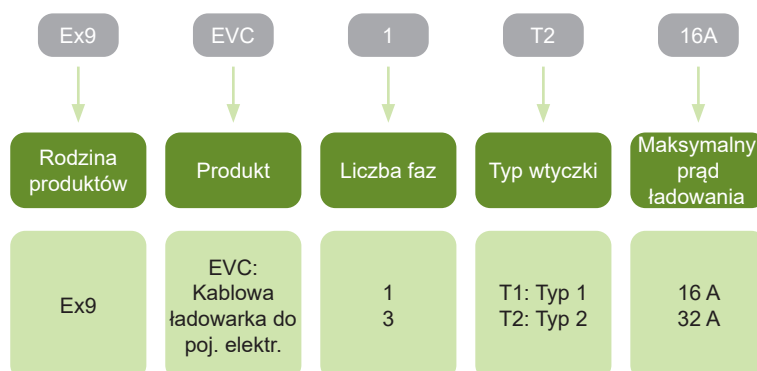
- Zgodne z IEC/EN 61851
- Mobilne rozwiązanie ładowania pojazdów elektrycznych
- Wersje 1-fazowe lub 3-fazowe
- Regulowany prąd ładowania do 16 lub 32 A
- Wtyczka Typ 1 (5 pinów) lub Typ 2 (7 pinów)
- Wtyczka sieciowa UNISCHUKO, CEE 16A / 5p lub CEE 32A / 5p
- Zintegrowany wył. różnicowoprądowy typu B
- Wszystkie niezbędne zabezpieczenia
- Stopień ochrony IP55 (wtyczki IP44)

Kabel ładujący EV Ex9EVC to mobilne rozwiązanie do ładowania EV (pojazdu elektrycznego). Może być używany jako ładowarka uzupełniająca lub zastępować ładowarkę główną, jeśli nie chcesz, aby w twoim domu był zainstalowany wall-box. Wszystko czego potrzebujesz to wtyczka sieciowa. Prąd ładowania można ustawić przed rozpoczęciem ładowania, dzięki czemu można skonfigurować czas ładowania oraz kontrolować zużycie energii.

Kable ładujące zapewniają wszelkie niezbędne zabezpieczenia, takie jak monitorowanie temperatury, przepięcia i spadku napięcia, sprawdzenie połączenia uziemienia i przewodów neutralnych oraz stanu elektronicznego przed rozpoczęciem ładowania. Bateria EV działa na zasadzie prądu stałego i może wystąpić jego upływ. Zintegrowany RCCB typu B jest w stanie wykryć upływ prądu stałego, przemiennego i pulsującego o wysokiej częstotliwości.

Wszystkie wersje ładowarek kablowych Ex9EVC są dostarczane z kablem o długości 5 m z jedną z dwóch najpopularniejszych wtyczek po stronie połączenia EV - Typ 1 i Typ 2. Wtyczka sieciowa zależy od ilości faz i maksymalnego prądu ładowania.

Klucz doboru



Certyfikaty



Kablowe ładowarki do poj. elektr. Ex9EVC

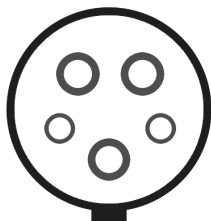
Ładowarki kablowe do pojazdów elektrycznych

- Wersje 1-fazowe lub 3-fazowe
- Regulowany prąd ładowania do 16 lub 32 A
- Wtyczka EV Typ 1 (5 pinów) lub Typ 2 (7 pinów)
- Wtyczka sieciowa UNISCHUKO, CEE 16A / 5p lub CEE 32A / 5p
- Zintegrowany wył. różnicowoprądowy typu B

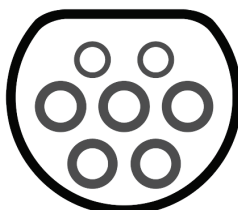


Maksymalny prąd ładowania	Liczba faz	Rodzaj wtyczki samochód	Rodzaj wtyczki sieć	Nr. artykułu	Typ	Pakowanie
16 A	1 faza	Typ 1	UNISCHUKO	110688	Ex9EVC1 T1 16A	1
16 A	1 faza	Typ 2	UNISCHUKO	110689	Ex9EVC1 T2 16A	1
32 A	1 faza	Typ 1	CEE 32A/5p	110690	Ex9EVC1 T1 32A	1
32 A	1 faza	Typ 2	CEE 32A/5p	110691	Ex9EVC1 T2 32A	1
16 A	3 faza	Typ 2	CEE 16A/5p	110692	Ex9EVC3 T2 16A	1
32 A	3 faza	Typ 2	CEE 32A/5p	110693	Ex9EVC3 T2 32A	1

Typy wtyczek - samochód



Typ 1



Typ 2

Dane techniczne Ex9EVC

Ładowarki kablowe do pojazdów elektrycznych

Parametry ogólne

Mobilne rozwiązanie ładowania pojazdów elektrycznych
Regulowany prąd ładowania do 16 lub 32 A
Zintegrowany wył. różnicowoprądowy typu B
Wszystkie niezbędne zabezpieczenia
monitoring temperatury
monitorowanie przepięć i zaników napięcia
automatyczne sprawdzenie elektroniki przed ładowaniem
sprawdzenie uziemienia i zacisku neutralnego przed ładowaniem

Parametry elektryczne

	Ex9EVC1 T1 16A	Ex9EVC1 T2 16A	Ex9EVC1 T1 32A
Wykonanie zgodnie z	IEC/EN 61851		
Napięcie znamionowe U_e	200 — 260 V AC		
Częstotliwość f	50 / 60 Hz		
Maksymalny prąd ładowania I_{max}	16 A	16 A	32 A
Regulacja poziomów prądu	6 / 8 / 10 / 13 / 16 A	6 / 8 / 10 / 13 / 16 A	10 / 13 / 16 / 25 / 32 A
Moc ładowania na poziom	1.4 / 1.8 / 2.3 / 3.0 / 3.7 kW	1.4 / 1.8 / 2.3 / 3.0 / 3.7 kW	2.3 / 3.0 / 3.7 / 5.8 / 7.4 kW
Zintegrowany wył. różnicowoprądowy typu B			
czułość	typ B: czuły na prąd różnicowy sinusoidalny, wyprostowany pulsacyjny, wysoka częstotliwość (1 kHz)		
znamionowy prąd różnicowy $I_{\Delta n}$ (AC/DC)	30 mA / 6 mA		
Połączenie	bezpośrednio do wtyczki sieciowej i wtyczki samochodu		
Tryb ładowania	tryb 2		
Kompatybilny rodzaj sieci	TN-S, IT		
Zużycie własne	< 1 W		

Parametry mechaniczne

Długość kabla	5 m		
Przekrój przewodów	4 x 2.5 mm ²	4 x 2.5 mm ²	4 x 4 mm ²
Wtyczki			
strona podłączenia do samochodu	Typ 1 / SAE J1772	Typ 2 / IEC 62196-2	Typ 1 / SAE J1772
strona podłączenia do sieci	UNISCHUKO	UNISCHUKO	CEE 32A/5p
Stopień ochrony			
kable i obudowa	IP55		
wtyczki (gdy podłączone)	IP44		
Temperatura pracy	-30 °C — +65 °C		
Klasa izolacji	II		
Waga	2.5 kg	2.5 kg	3.1 kg

Dane techniczne Ex9EVC

Ładowarki kablowe do pojazdów elektrycznych

Parametry elektryczne

	Ex9EVC1 T2 32A	Ex9EVC3 T2 16A	Ex9EVC3 T2 32A
Wykonanie zgodnie z	IEC/EN 61851		
Napięcie znamionowe U_e	200 — 260 V AC	380 — 440 V AC	
Częstotliwość	50 / 60 Hz		
Maksymalny prąd ładowania I_{max}	32 A	16 A	32 A
Regulacja poziomów prądu	10 / 13 / 16 / 25 / 32 A	6 / 8 / 10 / 13 / 16 A	10 / 13 / 16 / 25 / 32 A
Moc ładowania na poziom	2.3 / 3.0 / 3.7 / 5.8 / 7.4 kW	4.1 / 5.5 / 6.9 / 9.0 / 11.0 kW	6.9 / 9.0 / 11.0 / 17.3 / 22.1 kW
Zintegrowany wył. różnicowoprądowy typu B			
czułość	typ B: czuły na prąd różnicowy sinusoidalny, wyprostowany pulsacyjny, wysoka częstotliwość (1 kHz)		
znamionowy prąd różnicowy $I_{\Delta n}$ (AC/DC)	30 mA / 6 mA		
Połączenie	bezpośrednio do wtyczki sieciowej i wtyczki samochodu		
Tryb ładowania	tryb 2		
Kompatybilny rodzaj sieci	TN-S, IT		
Zużycie własne	< 1 W		

Parametry mechaniczne

Długość kabla	5 m		
Przekrój przewodów	4 x 4 mm ²	5 x 2.5 mm ² + 0.75 mm ²	5 x 4 mm ² + 0.75 mm ²
Wtyczki			
strona podłączenia do samochodu	Typ 2 / IEC 62196-2		
strona podłączenia do sieci	CEE 32A/5p	CEE 16A/5p	CEE 32A/5p
Stopień ochrony			
kable i obudowa	IP55		
wtyczki (gdy podłączone)	IP44		
Temperatura pracy	-30 °C — +65 °C		
Klasa izolacji	II		
Waga	3.1 kg	2.9 kg	3.9 kg